

Спецификация EI-P7012

Краткие технические характеристики насосных преобразователей EI-P7012

Модель EI – P7012 -		010 Н	015 Н	020 Н	025 Н	030 Н	040 Н	050 Н	060 Н	075 Н	100 Н	125 Н	150 Н	175 Н	200 Н	275 Н	300 Н	350 Н	450 Н
Номинальная выходная мощность (мощность применяемого электродвигателя), кВт		7,5	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	93	110	132	160	200	220	250	370
Выходные характеристики	Полная мощность преобразователя, кВА	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100	125	150	175	200	275	300	375	450
	Номинальный выходной ток, А	16	21	31	39	48	60	76	93	112	149	192	227	261	315	352	397	525	706
	Максимальное выходное напряжение	Трехфазное 380...460 В (пропорционально входному напряжению)																	
	Максимальная выходная частота	400 Гц																	
Источник питания	Номинальное входное напряжение (частота)	Трехфазное 380...460 В (50/60 Гц)																	
	Допустимые колебания входного напряжения (частоты)	+ 10%, - 15% ($\pm 5\%$)																	
Характеристики	Метод	Синусоидальная широтно-импульсная модуляция																	

цепи управления	управления	
	Диапазон управления по частоте	от 0,1 до 400 Гц
	Точность частотных режимов	Цифровая команда: $\pm 0,01\%$ (от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$)
		Аналоговая команда: $\pm 0,1\%$ (при $25^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$)
	Разрешающая способность по частоте	Устанавливается уставкой константы в цифровой форме: 0,1 Гц
		Устанавливается в аналоговой форме: 0,1 Гц
	Разрешение по выходной частоте	0,1 Гц
	Запас по перегрузке	120% от номинального выходного тока в течение 1 мин
	Аналоговый вход задания частоты	0 ... + 10 В (20 кОм), 4 ... 20 мА (250 Ом)
	Время разгона/торможения	от 0,0 до 3600 с (по два значения)
	Тормозящий крутящий момент	до 20% без тормозного резистора; до 100 % - с внешним тормозным резистором
	Тормозной прерыватель	Встроенный (для моделей 010Н – 020Н). Внешний (для моделей 025Н – 450Н)
Соотношение U/f	Пятнадцать фиксированных соотношений U/f; одно - программируемое без ограничения по напряжению; одно - программируемое с ограничением по напряжению	
Защитные функции	Защита двигателя от перегрузки Электронное тепловое реле	

	Мгновенная перегрузка по току	Немедленное отключение при токе 180 % от номинального тока преобразователя
	Перегрузка	Отключение через 1 минуту работы при токе 120% от номинального тока преобразователя
	Перегрузка по напряжению	Отключение при напряжении на шине постоянного тока преобразователя более 820 В
	Недостаточное напряжение	Отключение при напряжении на шине постоянного тока преобразователя менее 380 В
	Кратковременное отключение питания	Немедленное отключение при прекращении подачи питания на 15 мс и более. Возможно возобновление управления после восстановления подачи питания при длительности провала не более 2 с (для моделей 010Н – 125Н).
	Перегрев радиатора-теплоотвода	Защищен термистором
	Предотвращение срыва при вращения	Предотвращение срыва во время разгона/торможения и вращения с постоянной скоростью
	Защита от токов утечек	Защищен электронной цепью (нарушение баланса выходных токов)
	Индикация заряда шины	Световой индикатор "Заряд" горит, пока напряжение шины не упадет ниже 50 В
Условия эксплуатации	Температура окружающей среды	от - 10°C до + 40°C (для моделей 010Н – 050Н) от - 10°C до + 45°C (для моделей 060Н – 450Н)
	Влажность	Относительная влажность не более 90%
	Температура хранения	от - 20°C до + 60°C
	Окружающая среда	Внутри помещения, защищенного от коррозионных газов и пыли
	Высотность	Не более 1000 м

	Вибрация	от 9,81 м/с ² (1g) при менее, чем 20 Гц , до 1,96 м/с ² (0,2g) от 20 до 50 Гц
	Степень защиты оболочки	IP20 по ГОСТ 14254-96 IP54 (по отдельному заказу для моделей 060Н – 450Н)